

Tampereen kaupungin yhdyskuntalautakunta

Muistutus Korkinmäenkadun katusuunnitelmaehdotukseen

Kommentteja katusuunnitelmaehdotukseen pientalo-omistajan näkökulmasta:

- Pyöräkaistojen dominoiva asema Korkinmäenkadulla, varsinkin sen yläosalla, vähentää autokaistalla kohtaamistilaa: kuka väistää ja minne.
- Taloliittymiltä pääsy / peruuttaminen autokaistalle vaikeutuu samoin kuin postin jakelu ja roska-ym. huoltoliikenne mukaan luettuna postin isommat pakettiautot tai öljynjakeluautot.
- Miten hallitaan pyöräilijöiden nopeuksia, kun kadulle tulee etuajo-oikeus? Sähköpyörien lisääntyminen tuo ongelmat molemmille puolille katua. Jo nykynopeudet ovat hallitsemattomia ja poikkeavia autonopeuksista. **Eikö pyöräilijöiden menosuuntaa kaupunkiin voida ohjata Suutalankadun kautta Vihiojan reitille?** Mahdolliset hidasteet ovat vaikeahoitoisia.
- Liittymä Korkinmäenkatu/Hallilantie tulee ajoittain ruuhkautumaan: risteyksessä on kolme jalankulkijoiden suojatietä ja pyöräilijöiden ohjautuminen omilla kaistoillaan tulee olemaan arvaamatonta ja tilannekohtaista. Nekalan liikenteen väheneminen lisää vielä Hallilantien ajoneuvomäärää.
- Härkälänmäen leikki- ja liikuntapuiston käyttäjien taaperoliikenne hankaloituu, ja katupysäköinti loppuu kaikilta. Alueella liikkuu pienillä polkupyörillään paljon lähiseudun pieniä lapsia myös itsenäisesti.
- Korkinmäenkadun julkinen liikenne huononee lähimpien bussipysäkkien poistuessa Hallilantieltä. Lähin pysäkki siirtyy Loukkaankadulle. Ratikkapysäkit Turtola ja Hallila ovat pahimmillaan yli kilometrin päässä.
- Korkinmäkeläisten kävelymatka Turtolan pysäkille lyhenisi, jos epävirallinen polkuosuus avattaisiin Kyläkeinunkadun ja Portaankorven kadun risteyksestä Vihiojan sillalle.
- Pyöräbaanan idea voisi toimia tasaisella kadulla; Korkinmäenkadun jyrkkyys nostaa pyöräliikenteen nopeudet vaarallisiksi sekä pyöräilijälle itselleen että myös kaikelle muulle liikenteelle. Kaikkiaan ehdotus vaikuttaa yliorganisoidulta, mikä voi johtaa välinpitämättömyyteen ja liikenneturvattomuuteen.

Tampere 13.4.2021

██████████

██████████